

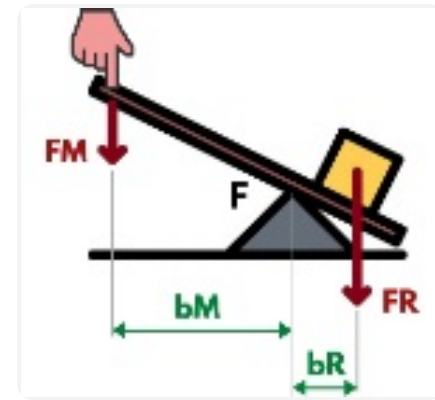
# LA LEVA

com'è fatta

è un'asta rigida che può ruotare intorno ad un punto detto **FULCRO**

a cosa serve

generalmente a **sollevare grandi carichi con forze modeste**



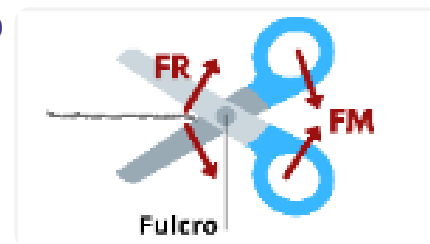
In formule

- FR** = Forza Resistente  
**bR** = braccio (distanza dal fulcro) di FR
- FM** = Forza Motrice  
**bM** = braccio (distanza dal fulcro) di FM
- all'equilibrio:  $FR \times bR = FM \times bM$**

tipi di leve

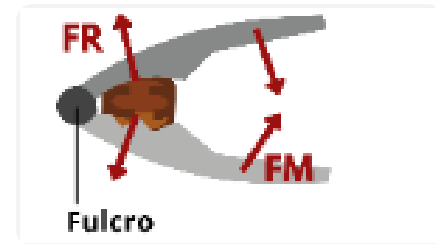
**1° GENERE INTERFULCRO**

**il FULCRO è nel mezzo** tra FM e FR  
vantaggiose quando  $bM > bR$



**2° GENERE INTERRESISTENTE**

**FR è nel mezzo**, tra fulcro e FM  
sempre vantaggiose



**3° GENERE INTERPOTENTE**

**FM è nel mezzo**, tra fulcro e FR  
sempre svantaggiose

